

## NaboGO

[www.nabogo.com](http://www.nabogo.com)

### Idé og opstart

Efter mange år i større virksomheder ville ungdomsvennerne Anders og Kasper gerne prøve at stå på egne ben med deres egen virksomhed. Begge var optagede af deleøkonomi, hvor det ikke længere er så vigtigt at eje ting, men blot at have brugsmuligheden, når der er behov for det.

Anders og Kasper fik ideen om at gentænke ideen om samkørsel i hverdagen. Målet var at skabe løsning, som kommuner ville betale for på forhånd. Kommuner og trafikselskaber kæmper en hård kamp for at mindske trængsel i byerne og tilbyde tilfredsstillende mobilitet i landdistrikterne. Svaret er simpelt: Der skal køre flere mennesker i hver bil.

Der har været flere kuldsejlede projekter inden for samkørselområdet, så det stod klart for Anders og Kasper, at der måtte nye løsninger og nye koncepter til:

*NaboGO er en samkørselstjeneste til pendling og kørsel på daglige ture fra landsbyer til byer, erhvervsområder og stationer – som supplement til kollektiv transport. Den primære kunde er kommunerne og trafikselskaberne, og når først løsningen er etableret i et område, er den gratis at anvende for brugerne.*

NaboGo er anderledes end andre samkørselssystemer, da konceptet fungerer i sammenhæng med det offentlige transportsystem. Søger man et lift på NaboGo's app, får man fx oplysninger om tog- og busforbindelser. App'en viser også forslag til samkørsel til og fra afgang-/ankomststationen/busstoppestedet, hvis en kombinationsrejse er det bedste for brugeren.

NaboGo har mange prædefinerede mødesteder (egne stoppesteder), der fungerer som faste afhentnings- og afsætningsmuligheder for samkørsel. Dermed er det nemt og hurtigt at koordinere samkørslen. Prisen er fast – gnsn. 75 øre pr. km. – og beløbet overføres automatisk direkte fra lifttager til chauffør efter et deleøkonomisk princip. Der er ikke gebyr til NaboGo.

NaboGO markedsfører selv platformen digitalt, men samarbejder også med trafikselskaber og kommuner om opgaven og guider virksomheder, uddannelsesinstitutioner og landsbyer. Platformen bliver løbende forfinet og forbedret, og til februar lanceres en nydesignet app med endnu større brugervenlighed – og sammenhæng med rejseplanen.dk .

NaboGO har i dag samarbejde med 20% af landets kommuner – og derudover med en række trafikselskaber som Movia, Arriva og Nordjyllands Trafikselskab. Og man er allerede nu i forhandlinger om aftaler i Sverige, Norge, Holland og Flandern. NaboGO er allerede i Sverige via partnerskabet med Blekingetrafikken.

NaboGO har netop rejst i alt 6 millioner kroner fra Mikrofonden i Vejle og Vækstfonden.

### Kontakt:

#### NaboGo

Anders Muusmann: 71 79 22 44

#### Rotary

Guvernør Peder Jon Andersen: 40 74 53 34